XCMG

Группа компаний ВЛ-техника

Каталог техники 2026



Официальный дилер XCMG

ООО Спецтранспорт

КАЧЕСТВО ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Группа компаний ВЛ-Техника (ООО «Спецтранспорт») более 15 лет поставляет на российский рынок качественную специальную технику от ведущего мирового производителя, а также производит оперативный ремонт, техническое обслуживание и оказывает гарантийную поддержку поставляемого оборудования.

ГК ВЛ-Техника (ООО «Спецтранспорт») является официальным дилером всемирно известного бренда XCMG. В 2019 мы удостоились звания лидера среди динамично развивающихся компаний по реализации и сервисному обслуживанию спецтехники XCMG.

Наша компания предоставляет своим партнерам полный спектр строительной, дорожной, карьерной техники и спецтехники XCMG напрямую от производителя из Китая. Вы можете быть уверены в том, что получите технику, которая сочетает в себе современные передовые технологии, соответствующие мировым стандартам и по доступной цене.

Компания XCMG, основанная в 1943 году, является одним из крупнейших мировых производителей спецтехники в индустрии строительного машиностроения и владеет более чем 60 предприятиями по производству техники, запчастей и компонентов, сборных зданий, финансовых услуг и информационных технологий

Концерн XCMG производит широчайший ассортимент техники: грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорожно-строительную технику, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелые грузовые автомобили. XCMG занимает 1 место в Китае и 3 место в мире в рейтинге производителей спецтехники Yellow Table.

При производстве своей продукции компания XCMG использует только оригинальные комплектующие собственного производства или комплектующие лучших мировых фирм-производителей: CUMMINS, KAWASAKI, ISUZU, REXROTH.

Техника XCMG – это надежный инструмент для профессионалов, которые строят будущее.



СОДЕРЖАНИЕ

КРАНЫ
Автомобильные краны ... 4
Гусеничные краны ... 6
Короткобазные краны ... 8
Вседорожные краны ... 10
Башенные краны ... 12
ПОГРУЗЧИКИ
Фронтальные погрузчики ... 14
Мини-погрузчики ... 16
Телескопические погрузчики ... 18
ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ ... 20
БУЛЬДОЗЕРЫ ... 22
ГРЕЙДЕРЫ ... 24
ЭКСКАВАТОРЫ ... 26
БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ
ГНБ установки ... 28
Роторные буровые установки ... 30
КАТКИ
Грунтовые виброкатки ... 32
Пневмоколесные катки ... 34
Асфальтовые катки ... 36
Мини-катки ... 38
АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ... 40
ФРЕЗЫ ДОРОЖНЫЕ ... 42
РЕСАЙКЛЕРЫ ... 44
ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ... 46
САМОСВАЛЫ КАРЬЕРНЫЕ ... 48
ЭКСКАВАТОРЫ КАРЬЕРНЫЕ ... 50
САМОСВАЛЫ ШОССЕЙНЫЕ И ТЯГАЧ ... 52
ЗАВОДЫ
Асфальтный завод ... 54
Бетоносмесительный завод ... 55
ПОРТОВАЯ ТЕХНИКА ... 56
ЛЕСНАЯ ТЕХНИКА ... 58
БЕТОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ... 59
САМОХОДНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ
Телескопические, коленчатые подъемники ... 60
Ножничные подъемники ... 62

Группа компаний ВЛ-техника
Мурманск: **тел. (8152) 65-52-47**
Санкт-Петербург: **тел. (812) 507-95-57**
Новосибирск: **тел. (383) 363-69-63**
Барнаул: **тел. (3852) 58-54-58**
Официальный дилер XCMG
ООО Спецтранспорт



Автомобильные краны

Автомобильный кран — это специализированная техника, предназначенная главным образом для погрузочно-разгрузочных операций с тяжелыми грузами. Он представляет собой крановое оборудование, смонтированное на стандартном автомобильном шасси или специально разработанном основании. Такая конструкция наделяет автокраны множеством преимуществ, что позволяет применять их в работах разной степени сложности. Среди ключевых достоинств кранов XCMG можно отметить следующие особенности:

- **Мобильность:** позволяющая быстро перемещать автокран по строительной площадке итранспортировать его на дальние расстояния без необходимости использовать дополнительную технику. Самая популярная модель автокрана марки XCMG XCT25L5, как и все автокраны XCMG развивает скорость до 80 км/ч;
- **Эффективность:** максимальный преодолеваемый подъем достигает 45%, что на 5% выше, чем у аналогичных моделей в данном классе. Улучшенная гидравлическая система позволяет проводить операции на минимальной стабильной скорости 2,5об/мин для механизма поворота и 125 м/мин для грузовой лебедки;
- **Климатическая адаптивность:** техника способна работать в условиях низких температур окружающей среды, дождя или снега;

Автомобильные краны

Модель	Грузоподъёмность, (т)	Основная стрела, (м)	Стрела с гуськом, (м)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Двигатель	Мощность двигателя, (кВт)	Колесная формула	Транспортный вес, (т)
XCT20_S	20	33,4	41,2	12×2.5×3.47	SC7H260Q5	188	6×4×2	23,5
XCT25L4_S1	25	36	43,5	13.23x2.55x3.48	SC7H260Q5	188	6×4×2	30,7
XCT25L4_SR	25	34	42,3	11.88x2.55x3.6	SC7H260Q5	188	6×6×2	28(25)
XCT25L5_S1	25	43	51,3	13,12×2,55×3,52	SC9DF340Q5	251	6×4×2	34,0
XCT25L5_SR	25	41	49,3	12.1×2.55×3.65	SC7H260Q5	188	6×6×2	30,0
XCT30_S1	30	44	52,3	13.75×2.55×3.47	SC9DF340Q5	245	6×4×2	34,6
XCT35_SR	35	44	52,3	13.48x2.55x3.65	SC9DF340.Q5	245	6×6×2	35,6
XCT55_S1	55	46	62	14,34×2,8×3,7	SC9DF380Q5	277	8×4×4	43,1
XCT70_S	70	44,5	60,3	13.98×2.55×3.61	MC11.36-50	268	8×4×4	44,0
XCT70_S1	70	46,5	62,5	14,5×2,8×3,77	D10.38-50	274	8×4×4	44,0
XCT75_S	75	48	74	14.7×2.75×3.91	MC11.36-50	268	8×4×4	46,0
XCT80_S	80	48	74	14.53×2.75×3.91	D10.38-50	274	8×4×4	43,0
XCT100_S	100	70	97	14.8×2.76×3.98	WP12.430E50	311	8×4×8	48,0









Гусеничные краны

Гусеничные краны используются для монтажа конструкций различного назначения на промышленных объектах и масштабных стройках. Они имеют большую высоту подъема, чем колесные краны и существенно меньшее давление на грунт. Меньшая мобильность при передислокации с одного объекта на другой с лихвой компенсируется отличительной особенность гусеничных кранов – возможность передвигаться по строительной площадке с грузом.

- **Грузоподъемность:** современные модели гусеничных кранов имеют грузоподъемность от 25 до 4000 тонн. Стоит отметить, что именно компания XCMG выпустила модель крана XGC 88000, который и стал мировым рекордсменом по грузоподъемности со значением 4000 тонн;
- **Высота подъема груза:** поднимать грузы современные гусеничные краны могут на высоту от 30 до 90 метров, но выпускаются также модели с увеличенной высотой подъема,которая может превышать 200 метров. Вылет стрелы может достигать 45 метров, а скорость передвижения с грузом во время работы доходит до 2 км/ч;
- **Экономичность:** благодаря тому, что особенностью кранов серии XGC является модульная конструкция, спроектированная с учетом требований, предъявляемых к перевозке автотранспортом, эти краны наиболее экономичные при перемещениях с объекта на объект.

Гусеничные краны

Модель	Грузоподъёмность, (т)	Основная стрела, (м)	Стрела с гуськом, (м)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Двигатель	Мощность двигателя, (кВт)	Транспортный вес, (т)
Гусеничный краны с решетчатой стрелой							
XGC55	55	52	68	12600×3450×3450	SC7H175.1G2	128	46,3
XGC75	75	58	77	12700×3400×3400	SC7H175.1G2	155	61
XGC85	85	58	77	13050×3400×3300	SC9DK2670G3	200	71,5
XGC100-I	100	73	98	10500×3000×3500	SC8DK280Q3	206	32,5
XLC130	130	74	78	11000x3000x3200	SC9DF330G3	243	33,7
XLC150	150	77	84	11500x3000x3200	WP10G336E344	247	34
XLC180	180	83	101	11500x3000x3200	SC9DF330G3	243	29,7
XLC220	220	83	146	9900×3000×3300	WP10G336E344	247	33
XLC260	260	93	160	10700×3000×3300	WP10G336E344	247	34
XGC320	320	107	167	11200×3000×3300	WP10G336E344	247	36,2
Гусеничный краны с телескопической стрелой							
XGC25T	25	33	41	12805x4200x3035	QSB67	142	35
XGC25TA	25	42	51	13400x4390x3120	WP7.270	199	42
XGTC30L5	30	35	44	13400×3000×3120	WP6G240	176	27,7
XGC40T	40	42	59	13250×3000×3110	SC7H220	162	50
XGC55T	55	41	55	12700×2980×2980	QSB6,7	165	65
XGC75T	75	47	64	14500×3400×3500	WP7.270	199	85
XGTC100	100	52	70	15600×3140×3025	WP7G260	199	43
XGC120T	100	56	74	14776x6300x3589	QSL	242	120
XGTC130	130	65	84	16600x3990x3500	WP10G336E344	247	51,6
XGC220T	220	73	108	17300x350x3700	WP12G460T300	338	61

Короткобазные краны



Короткобазные краны XCMG — это компактная техника для погрузочно-разгрузочных работ с тяжелыми грузами в стесненных условиях, где требуется максимальная маневренность. Они оснащены полноприводным двухосным шасси с крабовым ходом, обеспечивающим высокую проходимость, возможность движения боком и разворот в ограниченном пространстве. Идеальны для стройплощадок, складов, нефтегазовой отрасли и коммунального хозяйства, где недоступны обычные краны. XCMG сочетает инновации с надежностью, делая их оптимальным выбором для профессионалов.

Ключевые преимущества:

- **Грузоподъемность** от 25 до 150 тонн, точное позиционирование благодаря гидравлическим системам и телескопическим стрелам.
- **Экологичность:** соответствие стандартам Euro 5/6 с низкими выбросами.
- **Безопасность:** системы контроля нагрузки, стабилизаторы и аварийные механизмы.
- **Эффективность:** быстрая установка, низкие эксплуатационные расходы, интеграция AI и телематики.

XCMG

Короткобазные краны

Модель	Грузоподъёмность, (т)	Основная стрела, (м)	Стрела с гуськом, (м)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Двигатель	Мощность двигателя, (кВт)	Колесная формула	Транспортный вес, (т)
XCR30_S	30	35	44	12805x2850x3416	SC7H220.1G3	162	4x4x4	26,9
XCR30_S1	30	35	44	12805x2850x3478	QSB6.7-C220-30	164	4x4x4	28,3
XCR35_S	35	35	51	12998x2980x3480	SC7H220.1G3	162	4x4x4	30,6
XCR40_S1	40	35	44	12961x2980x3480	QSB6.7-C220-30	164	4x4x4	30,5
XCR40_EV	40	35	44	12883×2980×3480	электрический	120	4x4x4	31,5
XCR55L5_S	55	46	60	13762x3000x3590	SC7H220G3	162	4x4x4	41,6
XCR55_S1	55	44	52,3	13700x300x3590	QSB6.7-C220-30	164	4x4x4	41,4
XCR70_S	70	45	60	14354x3290x3750	SC9DK260	192	4x4x4	46,7
XCR70_S1	70	45	61	14162x3290x3795	QSB6.7-C220-30	194	4x4x4	46,7
XCR90_S	90	48	65,5	14468x3280x3898	SC9DK260	192	4x4x4	53,5
XCR90_S1	90	48	64	14415x3290x3967	QSB6.7-C220-30	194	4x4x4	54,8
XCR110_S	110	51	67	15288x3300x3893	QSB6.7-C260-30	194	4x4x4	58,9
XCR7120_S	120	50	68,6	15580x3490x3980	SC9DF300G3	221	4x4x4	70,0
XCR150_S	150	64	81,5	16249x3480x4095	QSB6.7-C260-30	220	4x4x4	79,5





ВЛ-техника Группа компаний
Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58
ООО Спецтранспорт Официальный дилер XCMG



Вседорожные краны

Автокран-вездеход представляет собой крановое оборудование, установленное на специальном шасси с полным приводом. Вездеходный кран имеет полноприводное шасси и способен выполнять задачи в местах, где обычный шоссейный автокран проехать не в состоянии и совершать погрузочно-разгрузочные работы тяжелых грузов в сложных дорожных условиях и в условиях бездорожья.

Эта техника имеет множество преимуществ, позволяющих использовать ее для выполнения работ различной сложности:

- **Мобильность,** позволяющая быстро перемещать автокран по строительной площадке, и транспортировать его на дальние расстояния без необходимости использовать дополнительную технику;
- **Снижение затрат на эксплуатацию:** автокран быстрее и проще ввести в рабочий режим,т.к. он не требует доставки на место проведения работ, демонтажа, расход топлива на 20-25% ниже во время движения и на 15-20% при работе;
- **Различные конфигурации:** вседорожные краны XCMG выпускаются различной конфигурации от компактных XCA60 на трехосном полноприводном шасси до тяжелых XCA500 с колесной формулой 10x10 или 12x12, обеспечивающими высокую проходимость и маневренность.

XCMG

Вседорожные краны

Модель	Грузо-подъём-ность, (т)	Основная стрела, (м)	Стрела с гуськом, (м)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Двигатель	Мощность двигателя, (кВт)	Колесная формула	Транспорт-ный вес, (т)
XCA60_S	60	48	63	11880x2550x3755	MC11.36-50	260	6x6x6	36,0
XCA100_S	100	60,6	88	13180x2750x4000	ISM11E5 440	326	8x6x8	48,0
XCA130_S	130	62	92	15270x2750x3950	MC13.48-30	356	10x8x10	60,0
XCA160_S	160	75	104	15785x3000x3995	WEICHAI	338	10x8x10	57,6
XCA180_S	180	64	103,5	15630x2750x3950	MC13.48-50	356	10x8x10	55,7
XCA200G7_1S	200	76	102,5	16000x3000x4000	WEICHAI	390	10x8x10	60,0
XCA230_S	230	75	119	15850x3000x3980	WEICHAI	390	10x8x10	54,9
XCA300_S	300	82	130	17674x3000x4000	OM473LA.E4/1	430	12x8x12	72,0
XCA500_S	500	85	170	17427x3000x4000	WP15H660E50	485	12x8x12	84,0





ВЛ-техника Группа компаний
ООО Спецтранспорт Официальный дилер XCMG
Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58



Башенные краны

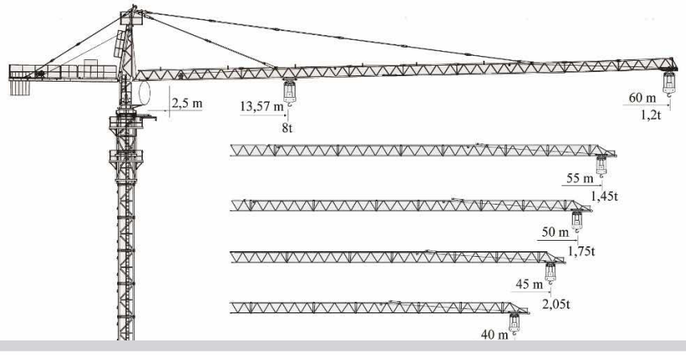
Башенные краны – это высокопроизводительная техника для строительства высотных объектов, обеспечивающая подъем и монтаж тяжелых конструкций на значительные высоты. Они оснащены модульной конструкцией для быстрой сборки и демонтажа, с грузоподъемностью от 6 до 100 тонн и высотой подъема до 100 метров и более. Идеальны для многоэтажного строительства, мостов и инфраструктурных проектов.

Ключевые преимущества:

- **Высокая скорость и точность** подъема, благодаря частотным приводам и гидравлическим системам.
- **Безопасность:** системы предотвращения перегрузки, антиветровые устройства и телематический контроль.
- **Эффективность:** низкое энергопотребление, интеграция AI для оптимизации работы.
- **Маневренность:** возможность работы в ограниченном пространстве с различными конфигурациями стрел.

Башенные краны

Модель	Длина стрелы, (м)	Максимальная грузоподъемность, (т)	Грузоподъемность на конце стрелы, (т)
XGT6010C - 6S1	60	6	1
XGT6013B - 6S1	60	6	1,3
XGT6015C - 8S1	60	8	1,5
XGT6018B - 8S1	60	8	1,8
XGT6018B-10S1	60	10	1,8
XGT6018-10S1	60	10	1,8
XGT6513C - 6S1	65	6	1,3
XGT6515B - 10S	65	10	1,5
XGT6515-10S1	65	10	1,5
XGT7020 - 10S1	70	10	2
XGT7026 - 12S1	70	12	2,6
XGT528 - 18S1	75	18	2,8
XGT360A - 20S1	80	20	2,5
XGT600 - 25S	80	25	4,2
XGT800 - 40S	80	40	7,2
XGT1050 - 50S	80	50	10
XGT2230 - 100S	80	100	22,5





Фронтальные погрузчики

Современный погрузчик претерпел огромные изменения с точки зрения комфорта, надежности, экономичности, эффективности и удобства, а также отличается более логичным управлением. Надежность и высокий эксплуатационный ресурс погрузчиков достигается за счет компоновки на основе шарнирно-сочлененной рамы.

Эта техника имеет множество преимуществ, позволяющих использовать ее для выполнения работ различной сложности:

- **Эффективность и производительность:** благодаря модернизации гидравлической системы расход топлива снижается более чем на 10%, а оптимизация материалов редуктора, зубчатой муфты и соединительного вала увеличивают срок службы ведущего моста;
- **Эргономичность кабины:** регулируемая рулевая колонка, удобное кресло оператора с возможностью индивидуальной настройки, эргономичная приборная панель, мощная печка и большая площадью остекления кабины, которая позволяет полностью видеть рабочую площадку;
- **Многофункциональность и разнообразие линейки** ГК ВЛ-Техника предлагает широкую линейку фронтальных погрузчиков XCMG грузоподъемностью от 1,8 до 14 тонн. Различные типы ковшей и дополнительного навесного оборудования обеспечивают максимальную производительность машины, позволяя максимально использовать её возможности.

XCMG

Фронтальные погрузчики

Модель	Стандарт объем ковша, (м³)	Грузо-подъем-ность, (кг)	Рабочий вес, (кг)	Мощность двигателя, (кВт)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Стандартная высота выгрузки, (мм)
XC936	1,8	3 300	10 400	92	7230x2482x3405	3 240
XC938	1,8	3 500	10 400	92	7250x2482x3220	2 930
XC948 (ZL40RU)	2,4	4 000	13 300	129	7850x2500x3300	3 100
XC953 (габаритный)	3	5 000	17 000	162	8200x2530x3515	3 400
XC956	3	5 300	16 800	162	8230x2850x3455	3 420
XC958 (ZL50RU)	3,2	5 300	17 280	162	8600x3000x3450	3 360
XC968 (ZL60GV)	3,5	6 300	20 650	178	8530x3200x3435	3 180
XC978	4,2	7 300	27 500	226	8850x3230x3620	3 220
Карьерная серия						
XC988	4,5	8 500	28 500	250	9300x3500x3770	3 400
XC998	5,4	10 000	32 000	270	9560x3500x3770	3 370
LW1200KN	6,5	12 000	50 000	418	12390×3870×4310	3 410
LW1400KN	7	14 000	53 500	418	12390×3870×4310	3 410
Погрузчики каменных блоков						
LW500KN-T18	вилы	18 000	21 000	170	8180x2950x3510	3 150
LW600KN-T25	вилы	25 000	28 500	178	8670x3250x3690	3 200
LW700KV-T33	вилы	33 000	38 500	226	9310x3275x3650	3 200



ВЛ-техника Группа компаний
Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58
ООО Спецтранспорт Официальный дилер XCMG



Мини-погрузчики

Мини-погрузчик – компактная машина для погрузки и распределения сыпучих материалов, уборки снега и т.п. Сегодня мини погрузчики являются незаменимыми помощниками в жилищно-коммунальном хозяйстве, дорожном строительстве, при складских работах. Обладая высокой мощностью и разнообразным навесным оборудованием, мини погрузчики XCMG нового поколения с бортовым поворотом лучше адаптированы к условиям эксплуатации на небольших площадках и являются идеальным инструментом для дорожного строительства, муниципального обслуживания в уборке дорог и территории и отличаются низкими эксплуатационными расходами.

Современные мини погрузчики имеют уникальную систему крепления навесного оборудования, благодаря которой становится возможным быстро и безопасно менять десятки насадок, включая подметальную щетку, фрезу, ковш для уборки снега, отбойный молоток и экскаваторную рукоять всего за 1-2 минуты.

В чем преимущества техники XCMG:

- **Превосходная маневренность и мобильность**, позволяющая быстро перемещаться в ограниченном пространстве. Общая высота не превышает 1,97 м, возможность адаптации к различным условиям эксплуатации, дополнительная двойная скорость движения;
- **Снижение затрат на эксплуатацию:** гидравлические элементы аккумулятора находятся в доступном месте и могут обслуживаться без необходимости поднимать кабину;
- **Эффективность:** самодиагностика неисправностей, выбор режима рулевого управления одним переключателем и комплексная защита безопасности, все это делает мини-погрузчики XCMG высокоэкономичными.

Мини-погрузчики

Модель	Объем ковша, ($м^3$)	Грузо-подъем-ность (кг)	Рабочая масса, (кг)	Мощность двигателя, (л.с)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Высота подъема ковша, (мм)	Производи-тельность, л/мин	Макс. скорость движения, (км/ч)
SR710RU	0,17	385	1 550	25	2545x1100x1854	2 407	37,8	10
SR740RU	0,45	955	3 210	49	3410×1800×1960	3 020	79	14
SR760RU	0,6	1 150	3 580	82	3760×2000×2040	3 210	143	12
SR770RU	0,6	1 300	3 680	82	3760×2000×2040	3 210	156	21
SV790RU	0,6	1 260	4 000	82	3800x2000x2040	3 235	143	22
TV770RU	0,6	1 360	4 860	82	3786x2045x2100	3 300	143	14
ESR740RU (электро)	0,45	975	3 150	43,5	3410x1800x1960	3020	79	14







Телескопические погрузчики



Телескопический погрузчик – разновидность грузоподъемной техники, соединяющая в себе возможности погрузчика и крана. Он предназначен для подъема и перемещения различных грузов. Телескопический погрузчик широко используется в строительстве и сельском хозяйстве. Сфера их применения может быть расширена за счет использования различного навесного оборудования (ковшей, лопат, рабочих платформ, вилочных захватов,различных комплектов грузоподъемного оборудования и т.п.).

- **Эффективность и производительность:** современные телескопические погрузчики обладают компактной рамной конструкцией, широким диапазоном рабочих операций и высокой грузоподъемностью до 23 т;
- **Превосходная маневренность и мобильность:** телескопические погрузчики XCMG характеризуются малым радиусом поворота и высокой маневренностью. Имеется несколько режимов движения погрузчика в т.ч. «крабовый ход», позволяющий машине с легкостью работать в стесненных условиях;
- **Эргономичность кабины:** высоко расположенная кабина оператора укомплектована кондиционером и имеет большую площадь остекления. Управление работой погрузчика с телескопической стрелой осуществляется при помощи джойстика.

XCMG

Телескопические погрузчики

Модель	Грузоподъемность (кг)	Рабочий вес, (кг)	Мощность двигателя, (кВт)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Высота подъема, (мм)	Колесная формула (крабовый ход)
XT2506K	2 500	5 300	55	5080x2350x2580	6 000	4x4x4
XT3207K	3 200	8 400	72	5100x2380x2580	7 000	4x4x4
XT3514K	3 500	10 500	72	6074x2350x2450	14 000	4x4x4
XT4009K	4 000	10 900	97	5700x2380x2600	9 000	4x4x4
XT4014K	4 000	11 200	97	5900x2365x2490	14 000	4x4x4
XT4018K	4 000	12 000	97	6305x2420x2550	18 000	4x4x4
XT4514K	4 500	12 200	97	6077x2355x2450	14 000	4x4x4
XT5017K	5 000	15 000	97	6120x2560x2450	17 100	4x4x4
XT5517K	5 500	15 400	97	6120x2560x2450	17 100	4x4x4
XT6514K	6 500	14 850	97	6120x2560x2450	14 000	4x4x5
XT8010K	8 000	15 500	97	6120x2560x2450	10 000	4x4x4
XT12010K	12 000	18 000	129	6330x2500x3000	10 000	4x4x4
XT18010K	18 000	24 500	129	7000x2850x3000	10 000	4x4x4
XT23010K	23 000	32 800	142	7000x2850x3000	10 000	4x4x4





Группа компаний ВЛ-техника
Официальный дилер XCMG ООО Спецтранспорт
Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58

Экскаваторы-погрузчики



Экскаватор-погрузчик – один из наиболее востребованных видов техники, в первую очередь, благодаря своей универсальности. Он объединяет в себе преимущества экскаватора и фронтального погрузчика, а навесное оборудование для экскаватора-погрузчика еще больше расширяет сферу его применения. Современные модели предназначены для проведения земляных работ, погрузки-разгрузки сыпучих материалов, планировки земельных участков, уборки снега и многого другого.

- **Повышенная надежность и производительность:** погрузочный ковш экаваторов-погрузчиков XCMG последнего поколения имеет высокие рабочие характеристики, а именно с высотой загрузки 2,77 м – усилие отрыва составляет 66 кН. Даже при максимальной скорости 40 км/ч сохраняется устойчивое движение и высокая маневренность, а топливный бак большой емкости на 160 л повышает возможности непрерывной работы;
- **Эргономичность кабины:** кабина новых экскаваторов-погрузчиков XCMG выполнена, в соответствии с концепцией максимального удобства для оператора и снабжена кондиционером и удобным креслом оператора на пневмоподушке;
- **Многофункциональность и разнообразие линейки:** мы предлагаем нашим покупателям широкий набор навесного оборудования – фреза для вырезания канализационных люков, многофункциональный челюстной ковш, лопата для уборки снега, гидромолот, вилы и др.

Экскаваторы-погрузчики

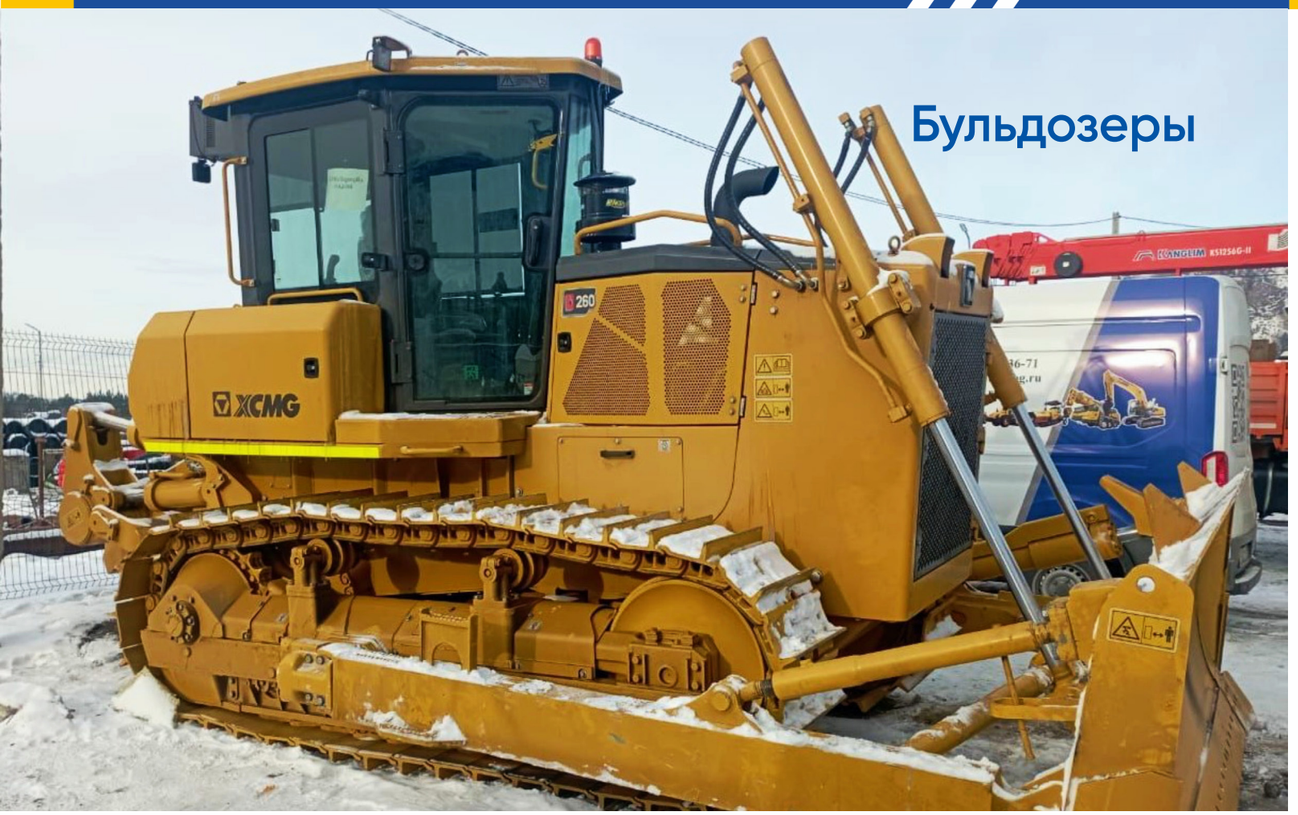
Модель	Грузо-подъем-ность, (кг)	Рабочая масса, (кг)	Мощность двигателя, (кВт)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Объем экскаваторного ковша, ($м^3$)	Объем погрузочного ковша, ($м^3$)	Колесная формула
XC8-S3570 (равноколесный)	3500	9750	73,5	6137x2450x3716	0,26	1,3	4x4x4
XC8-S2570 (разноколесный)	3100	8600	73,5	5915x2508x3682	0,26	1,0	4x4x2





Группа компаний ВЛ-техника Официальный дилер XCMG ООО Спецтранспорт

Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58



Бульдозеры

Бульдозер – самоходная машина, которая снабжена передним отвалом и предназначена для послойного перемещения грунта, дорожно-строительного и иного материала. Наиболее часто бульдозер используется при строительстве дорог, гидротехнических сооружений, на карьерах. Широкое использование гусеничного бульдозера в строительном производстве определяется простотой его конструкции, надежностью и экономичностью в эксплуатации, высокой производительностью, мобильностью и универсальностью.

В настоящий момент выделяются следующие виды данной техники:

С неповоротным отвалом - отвал неподвижно закреплен перпендикулярно к продольной оси машины;

С поворотным отвалом - меняет угол наклона, поворачивается в обе стороны;

Для расширения сферы применения бульдозера он может оснащаться рыхлителями, уширителями, откосниками и другим навесным оборудованием.

Из основных преимуществ, предлагаемой нашей компанией, техники можно выделить следующие:

- **Повышенная надежность:** применяется мощный дизельный двигатель, применение гидравлической системы с датчиками нагрузки;
- **Эргономичность кабины:** применяется кабина со структурной защитой от падающих объектов и защитой от опрокидывания (FOPS и ROPS) нового типа, которая имеет широкое пространство, широкую обзорность и отличную герметичность;
- **Климатическая адаптивность:** адаптирован к условиям низких температур окружающей среды, дождя или снега. Температура окружающей среды -30 ~ 45 °C. Высота над уровнем моря 3000м.

Бульдозеры

Модель	Рабочая масса, (кг)	Модель двигателя	Мощность двигателя, (л.с)	Габариты, (ДхШхВ, мм)	Тип трансмиссии
Гусеничные бульдозеры					
D5AT	17 400	SC9DF270G3	260	5540x3455x3200	гидромеханическая
D5AT LGP (болотоход)	18 500	SC9DF270G3	260	5660x4150x3200	гидромеханическая
D260	23 600	SC9DF270G3	260	5590x3725x3527	гидромеханическая
D260LGP	25 700	SC9DF270G3	260	6060x4365x3745	гидромеханическая
D360	39 300	NTA855	360	9090x4130x3700	гидромеханическая
D200H	22 000	SC8DK230Q3	200	5590x3725x3527	гидростатическая
D260H	24 000	SC9DF270G3	260	9090x4130x3700	гидростатическая
Колесные бульдозеры					
DL210KN	16 500	WD10G220E21	220	7430x3354x3515	гидромеханическая
DL350	29 000	Cummins X12	370	7950x3805x4434	гидромеханическая
DL560	48 000	Cummins QSK19	570	9799x4313x5074	гидромеханическая







Грейдеры

Грейдер – дорожная машина, предназначенная для выравнивания и профилирования горизонтальных поверхностей и откосов, снятия, перемещения и разравнивания сыпучих материалов различной фракции.

Основным рабочим органом грейдера является планировочный отвал. Основной отвал крепится на раме, вспомогательный – на передней части машины. Кроме того, в качестве дополнительного навесного оборудования автогрейдера может использоваться рыхлитель, применяемый для снятия дорожного покрытия или рыхления твердых почв.

Из основных преимуществ, предлагаемой нашей компанией техники, можно выделить следующие:

- **Повышенная надежность:** двухконтурный рабочий тормоз, система освещения 360°, гидравлические замки цилиндров, аварийная рулевая система;
- **Универсальность:** расширенные возможности обработки откосов, возможность обработки склонов 90°, увеличение глубины срезаемого слоя, работа в симметричной конфигурации;
- **Эргономичность кабины:** применяется кабина с каркасной защитой от падающих предметов и защитой от опрокидывания (FOPS и ROPS) нового типа, которая имеет широкое пространство, круговой обзор, отличную герметичность, низкий шум, высокую безопасность и комфортабельность.

Грейдеры

Модель	Рабочая масса, (кг)	Мощность двигателя, (л.с)	Грейдерный отвал, (мм)
GR135	11 200	150	3 660
GR165	15 000	180	3 660
GR215	16 500	215	4 270
GR215A полный привод	16 100	215	4 270
GR2205AT полный привод	16 500	220	4 270
GR256 полный привод	19 500	264	4 270
GR3005TPro	28 500	329	4 572
GR3505TPro	32 000	361	4 877
GR5505TPro	74 000	447	7 300





Экскаваторы

Экскаватор – один из самых востребованных видов строительной техники. Он представляет собой землеройную машину, выемка и перемещение грунта которой, производится при помощи подвижного рабочего органа (комплекта стрелы, рукояти и ковша).

На сегодняшний день существует большое количество разновидностей данных машин в зависимости от сферы применения. Наибольшее распространение ввиду своей универсальности имеют гусеничные экскаваторы и колесные экскаваторы. Производительность экскаватора зависит от объема ковша, длины стрелы, максимальной глубины копания и мощности машины.

Мы предлагаем гусеничные экскаваторы с объемом ковша от 0,044 куб. м до 5 куб.м. Наиболее универсальными и, соответственно, востребованными являются машины с объемом ковша 0,8-1,25 куб. м

Из основных преимуществ, предлагаемой нашей компанией, техники можно выделить следующие:

- **Многофункциональное оборудование:** колёсная и гусеничная ходовая позволяет подобрать оборудование для любого типа грунта: ковш, грейферный захват, трамбовка, гидравлические ножницы, гидромолот;
- **Надежность и производительность:** каждый экскаватор XCMG оборудован специальной системой противовесов, которые предотвращают опрокидывание машины при погрузочно-разгрузочных работах, а современная и модернизированная система управления при помощи джойстика обеспечивает точное и надежное выполнение всех задач с навесным модулем;
- **Эргономичность кабины:** просторная кабина, на переднее окно установлена металлическая решётка для обеспечения безопасности машиниста.

Модель	Рабочая масса, (т)	Стандарт объем ковша, ($м^3$)	Модель двигателя	Мощность двигателя, (кВт)	Габариты, (ДхШхВ, мм)
Экскаваторы					
XE15U	1 500	0,04	Kubota	9,8	3560x1240x2348
XE27U	2 780	0,06	Kubota	15,4	4190x1500x2580
XE35U	4 200	0,11	Yanmar	22	4960x1740x2550
XE55U	5 750	0,16	Kubota	35	5860x1920x2585
XE180DN (в габарите)	18 100	0,91	Cummins	93	8743x2500x3120
XE215C	21 500	1,2	Perkins	106	9625x2890x3100
XE215C	21 500	1,2	ISUZU	128	9625x2890x3100
XE225DN (в габарите)	21 500	1	Perkins	106	9625×2500×3044
XE225DN (в габарите)	21 500	1,1	Cummins	128	9625×2500×3044
XE260D	25 900	1,4	Cummins	150	10250x3190x3175
XE335C	33 800	1,6	ISUZU	190	11388x3190x3515
XE370CA	36 400	2,3	ISUZU	190	11386x3196x3530
XE490DK	48 100	2,5	Cummins	280	11630x3582x3705
XE690DK	74 000	5	WEICHAI	566	12460x4320x4900
XE150WD (колесный)	15 000	0,7	Cummins	104	7714x2495x3180
XE180WD (колесный)	17 600	0,9	Cummins	104	8580x2490x3190
XE210WD (колесный)	20 500	1	Cummins	129	9597x2550x3590
XE210WLL (увеличенная стрела)	20 600	0,5	Cummins	135	10933x2550x3763
Специальные машины					
XE135F (для перевалки леса)	17 500	-	ISUZU	73	8253x3000x32541
XE240WM (колесный перегружатель)	23 000	0,6	Cummins	135	9178x2999x3174
XE230M (гусеничный перегружатель)	23 000	0,6	Cummins	135	9178x2999x3174
XE480WM (колесный перегружатель)	48 800	1/3,5	Cummins	222	12600x3100x3800



Установка горизонтально-направленного бурения

Горизонтально направленное бурение (ГНБ) применяется для прокладки подземных коммуникаций под автомобильными и железными дорогами, руслами рек, лесными массивами, в условиях плотной городской застройки, там, где траншейный метод невозможен или экономически нецелесообразен.

Прокладка коммуникаций методом ГНБ была впервые предложена в 1963 году Мартином Черрингтоном и сегодня сформировалась в отдельный сегмент рынка строительных работ. Прокладка коммуникаций методом горизонтально-направленного бурения или, так называемый «гнб прокол» имеет ряд неоспоримых преимуществ: сокращение объема земляных работ; уменьшение времени на производство работ до 5 раз, все это, в конечном счете, приводит к уменьшению стоимости прокладки коммуникаций в 1,5-2 раза.

Установки горизонтально-направленного бурения классифицируются, в соответствии со своими техническими характеристиками, важнейшей из которых является максимальное усилие протяжки. Так, установки ГНБ компании XCMG имеют максимальное тяговое усилие от 120 kN до 5000 kN.

Важнейшей особенностью современных установок для горизонтально-направленного бурения является наличие у них системы локации. Для полноценной работы бурового комплекса установку ГНБ доукомплектовывают системой локации и НСУ (насосно-смесительным узлом)для приготовления бурового раствора.

Другими важными характеристиками данного вида техники являются:

- **Максимальный диаметр расширения:** установки горизонтально-направленного бурения XCMG имеют максимальный диаметр расширения от 600 мм до 2000 мм;
- **Максимальная длина бурения:** максимальная длина прокладки до 2 км;

Установка горизонтально-направленного бурения

Модель	Рабочая масса, (кг)	Тяговое-толкающее усиление (мм)	Диаметры расширителей, (мм)	Макс. крутящий момент, (Нм)	Габариты, (ДхШхВ, мм)
XZ120E	4 500	13,3	200-500	3 000	4500x1680x2170
XZ230E	8 500	23/27	200-600	6 500	6100x2230x2300
XZ360E	11 500	37	300-800	13 200	6200x2280x2450
XZ360E PLUS	12 000	36/72	300-900	13 200	6600x2280x2450
XZ430E	12 500	43/52	300-900	18 500	6500x2250x2450
XZ450E	14 500	43/70	300-1000	27 000	8800x2280x2640
XZ450 PLUS	14 500	45/96	300-1000	27 000	8800x2280x2640
XZ600F	16 300	60/100	400-1000	31 000	9000x2450x2610
XZ800F	16 500	80	450-1200	35 000	10650x2450x2600
XZ1000E	24 000	100	450-1300	40 500	9150x2450x2600
XZ1350E	25 400	170	450-1600	50 500	11700x2760x3550
XZ1600F	27 000	175	450-1500	55 000	11680x2710x3500
XZ2400F	33 000	240	450-1500	85 000	12700x3250x3410



Роторные буровые установки



Роторная буровая установка – буровая машина, предназначенная для бурения скважин различного назначения, в том числе в твердых грунтах. Наиболее широкое применение они находят при строительстве жилых и промышленных объектов со свайным фундаментом.

Преимущества роторных буровых установок XCMG:

- **Широкий модельный ряд:** мы осуществляем продажу буровых установок XCMG с максимальным диаметром бурения до 3,5 м и максимальной глубиной бурения до 132 м; Комплектация осуществляется двумя типами штанг – замковой и фрикционной;
- **Надежность:** все модели установок непрерывного действия оснащены дизельным двигателем с турбонаддувом, отвечающим за мощность машины, а также за скорость и качество работы. Н-образная рама, шасси с телескопическим расширением, поворотный подшипник большого диаметра, автоматическая система управления вертикальным перемещение мачты с ручным управлением - собственные разработки инженеров компании;
- **Комфорт и безопасность оператора:** кабины оборудованы опциями, которые помогают оператору полностью контролировать процесс работы. На цветном ЖК-мониторе выводится информация о глубине бурения, состоянии троса, основных узлов и механизмов. Управление буровой установкой осуществляется при помощи джойстиков.

Роторные буровые установки

Модель	Диаметр бурения, (мм)	Макс. глубина бурения, (м)	Мощность двигателя, (кВт)	Рабочий вес целой машины, (т)	CFA/Обсадной стол
XR60E	1 000	15	42	14	
XR80E (CFA)	1 000 (800)	24 (13)	119	27	+ /
XR130E (CFA)	1 300 (750)	50 (18)	169	43	+ /
XR160E (CFA)	1 500 (800)	56 (18)	150	49	+ /
XR168E	1 500	56	169	50	+ /
XR200E (CFA)	1 800 (1 000)	65 (18)	212	65	+ /+
XR240E (CFA)	2 200 (800)	70 (21)	270	82	+ /+
XR280E	2 500	94	315	106	- /+
XR360E	2 600	103	345	115	- /+
XR400E	2 800	103	373	113	- /+
XR450E	3 300	114	447	163	- /+

Роторные буровые в стандарной комплектации оснащены келли-штангой замкового типа. Модели с XR80E по XR240E вместо келли-штанги могут укомплектовываться системой CFA или выпускаться в универсальной комплектации Kelly + CFA.







Грунтовые виброкатки

Грунтовые виброкатки с задним или полным приводом -это высокоэффективные одновальцовые вибрационные катки с механическим или гидравлическим приводом, полностью разработанные компанией XCMG. Машины отличаются существенными экономическими преимуществами и прочно занимают свою нишу на рынке уплотнительной техники.

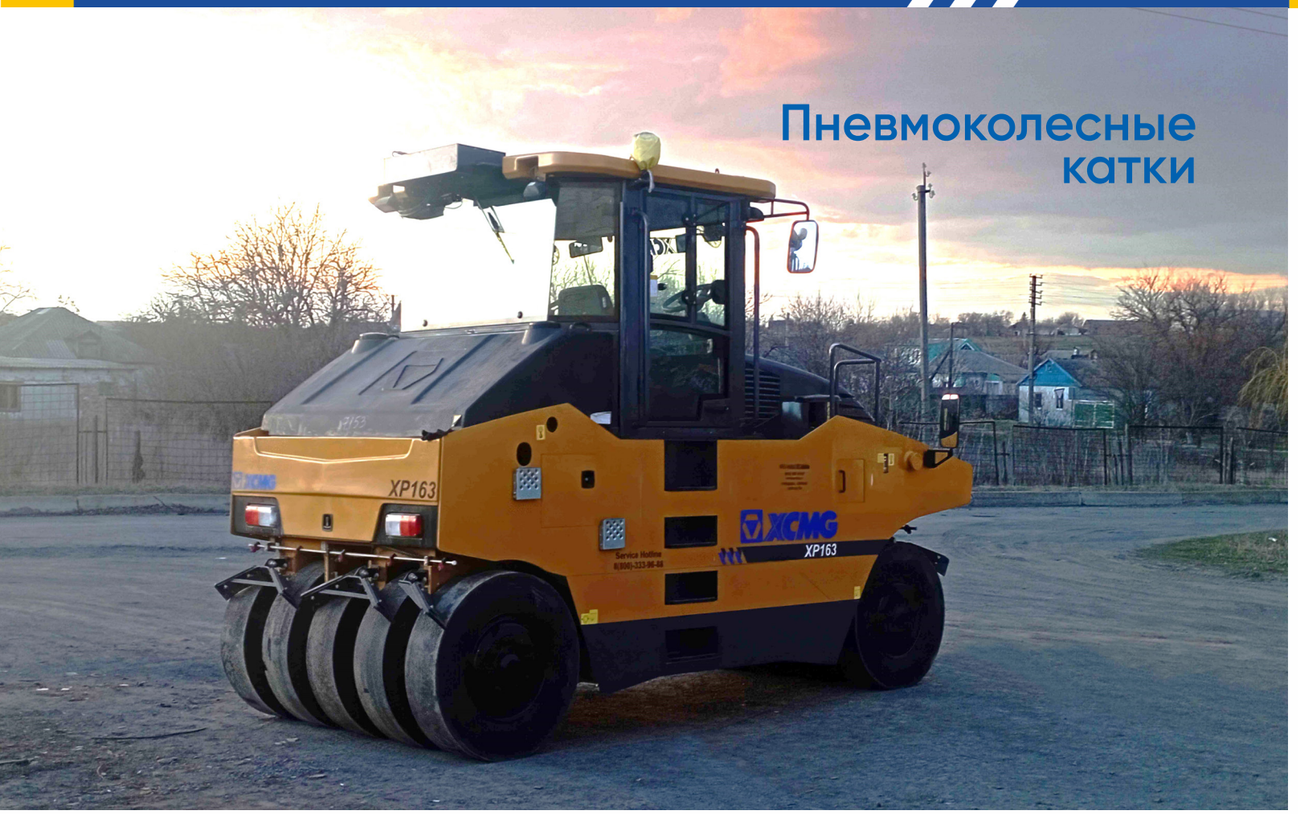
Катки создают высокую статическую и вибрационную нагрузку и подходят для уплотнения большинства основных видов грунта, начиная от гальки, песчаного грунта, дробленого скального материала и заканчивая различными связными материалами. Данные катки незаменимы при строительстве автомагистралей, железных дорог, шахт, портов и других крупных объектов.

- **Повышенная надежность:** низкооборотный дизельный двигатель обеспечивает наилучшую скорость уплотнения и повышает эффективность работы; в трансмиссии машины применен принцип автоматического управления сцеплением, который устраняет влияние человеческого фактора и значительно повышает надежность системы торможения;
- **Удобство обслуживания:** капот моторного отсека легко открывается на большой угол, благодаря электрическому подъемному устройству, позволяющему также безопасно останавливать капот в любом положении в процессе подъема, обеспечивая беспрепятственный доступ к основным агрегатам и повышая удобство обслуживания;
- **Эргономичность кабины:** кабина соединена с рамой машины через устройства снижения вибрации, что значительно повышает комфорт работы оператора.

Грунтовые виброкатки

Модель	Рабочий вес, (кг)	Ширина вальца, (мм)	Мощность двигателя, (кВт)
Механический, задний привод			
XS143J	14 000	2 130	103
XS163J	16 000	2 130	103
XS183J	18 000	2 130	118
XS203J	20 000	2 130	128
XS265JS	25 850	2 170	140
Гидравлический, полный привод			
XS123 (евро-2)	12 000	2 130	93
XS143 (евро-2)	14 000	2 130	125
XS163 (евро-2)	16 000	2 130	125
XS165	16 000	2 130	125
XS185	18 000	2 130	140
XS205	20 000	2 130	140
XS225	22 000	2 130	140
XS265	26 000	2 170	162
XS335	33 500	2 400	276
XS365	35 800	2 400	276
XS395	38 340	2 400	276





Пневмоколесные катки

Катки пневмоколесные – вид спецтехники, применяемый в дорожном строительстве для уплотнения как асфальтового покрытия, так и уплотнения грунта при устройстве слоев основания дорожного полотна. Это статические катки на пневматических шинах. Катки классифицируются: - по массе на легкие, средние и тяжелые.

- **Повышенная надежность:** два диапазона скоростей позволяют осуществлять оптимальный подбор соотношения мощности и скорости в различных условиях работы. Функция плавного старта и остановки сводят к минимуму возможные ошибки при движении по слою горячей смеси и обеспечивают хороший комфорт при эксплуатации;
- **Снижение затрат на эксплуатацию:** в конструкции используется рама коробчатого типа, с люками для беспрепятственного доступа ко всем системам и узлам машины во время проведения инспекции и обслуживании;
- **Эргономичность кабины:** просторная кабина с большой площадью остекления оборудована двойным рабочим местом оператора, новой приборной панелью с интуитивно понятным информационным дисплеем, предоставляющим оператору новый современный интерфейс управления всеми функциями.

Пневмоколесные катки

Модель	Рабочая масса, (кг)	Ширина уплотнения, (мм)	Мощность двигателя, (кВт)
XP163	16 000	2 055	86
XP165S	16 000	2 055	119
XP203	20 000	2 055	86
XP263	26 300	2 360	132
XP303	30 300	2 360	132



ВЛ-техника Группа компаний
Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58
ООО Спецтранспорт Официальный дилер XCMG



Асфальтовые катки – разработаны для уплотнения асфальтового покрытия, а также для уплотнения небольших фундаментов, оснований и материалов для засыпки. Идеально подходят для уплотнения при укладке асфальтобетонных покрытий высокой плотности.

- **Повышенная надежность и производительность:** высоконадежная технология вибрирующего вальца позволяет предотвратить возникновение неравномерности воздействия вальца на материал, а также позволяет повысить степень выравнивания поверхности. Высокая маневренность и возможность работы на уклонах до 30%;
- **Эргономичность кабины:** консоль оператора может поворачиваться на 35° влево и вправо для повышения комфорта управления; рулевое колесо можно отрегулировать в соответствии с потребностями оператора; органы управления и дисплеи расположены на подлокотнике с правой стороны, что улучшает комфорт оператора и обзорность в передней части машины. Просторная кабина оснащена системой обогрева и кондиционирования воздуха;
- **Широкий модельный ряд:** мы осуществляем продажу катков различной мощностью и массой от 8 тонн до 14.

Асфальтовые катки

Модель	Рабочая масса, (кг)	Ширина вальца, (мм)	Мощность двигателя, (кВт)	Наличие крабового хода, (мм)
XD83	8 500	1 680	86	±100
XD83VT (комбинированный)	8 300	1 680	75	±100
XD103	10 000	1 750	86	±100
XD123	12 300	2 130	119	±160
XD143	14 000	2 130	119	±160
XD105T	10 000	1 680	104	±100
XD135T	13 000	2 130	104	±160

Все катки данной категории в базовой комплектации оснащены «крабовым ходом» и опционально могут быть укомплектованы обрезчиком кромок и плотномером





Мини-катки – эти машины разработаны для операций по уплотнению поверхности и кромок дороги при укладке асфальта, цементной смеси и т. д. Они также подходят для уплотнения слоев основания, песка и гравийных материалов. Используются для строительства различных автостоянок, работ на проезжей части. Это идеальные машины для уплотнения тротуаров и велосипедных дорожек, а также для различных проектов по содержанию дорог. Система вибрации катков отличается малой амплитудой и высокой частотой.

- **Повышенная надежность:** комфортабельная и безопасная работа, кресло оборудовано ремнем безопасности и датчиком присутствия оператора. Складная дуга ROPS обеспечивает надежную защиту в экстремальных условиях. Безопасность и надежность управления гарантируется тремя способами торможения: рабочим тормозом, вторичным и аварийным тормозом. Доступ на платформу оператора осуществляется с обоих сторон машины;
- **Производительность:** ручное и автоматическое управление вибрацией. Двухчастотные вибраторы с одной амплитудой обеспечивает две разные центробежные силы для различных условий работы. Высокочастотная вибрация 67 Гц и высокие центробежные силы обеспечивают высокую эффективность уплотнения на большую глубину. Режимы вибрации: только на переднем вальце, только на заднем вальце, синхронно на обоих вальцах Вальцы увеличенного диаметра 720 мм: хорошая проходимость, высокое качество уплотнения.

Мини-катки

Модель	Рабочая масса, (кг)	Ширина вальца, (мм)	Мощность двигателя, (кВт)
XD120 (VT)	2 850 (2 650)	1 200	28
XD140 (VT)	4 100 (3 800)	1 500	37
XMR303	3 000	1 200	28,5
XMR403	4 000	1 300	36
XMR403VT комбинированный	3 800	1 300	36
XMR603	6 000	1 520	59
XMR603VT комбинированный	5 500	1 520	59





Асфальтоукладчики

Асфальтоукладчики - самые сложные выравнивающие дорожно-строительные машины. Они предназначены для укладки слоев асфальтобетонного покрытия, включающей распределение и предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси по нижележащему слою дорожного основания.

При этом асфальтоукладчики принимают асфальтобетонную смесь из транспортных средств или перегружателей-накопителей в приёмный бункер, и с помощью транспортера передают смесь в шнековую камеру, в которой смесь распределяется по всей ширине укладки и с помощью блока выглаживающих плит (включающих сами плиты, вибраторы и трамбующие брусья) обеспечивает предварительное уплотнение смеси.

По типу ходовой части асфальтоукладчики делятся на гусеничные и колёсные.

Что отличает асфальтоукладчики XCMG:

- **Высокая производительность:** обладая достаточным запасом мощности и электронной системой управления, техника готова для работы в самых тяжелых условиях. Простота управления и обслуживания увеличивает эффективность труда оператора;
- **Экономичность:** износостойкие детали обеспечивают снижение эксплуатационных расходов и увеличение экономической эффективности машины, плюс- надежная гидравлика;
- **Модельный ряд:** компания ГК ВЛ-Техника может предложить нашим покупателям широкий выбор асфальтоукладчиков от машин, предназначенных для небольшого ремонта дорог во дворах, на тротуарах и прокладки коммуникаций, до укладки покрытия шириной более 12 метров.

Асфальтоукладчики

Модель	Гидравлическое уширение, (м)	Макс. ширина укладки, (м)	Мин. ширина с сужением, (м)	Рабочий вес, (кг)	Тип движителя
RP355	1,2-2,2	3,5	0,5	7 500	гусеницы
RP453L	1,8-3,4	4,5	0,8	11 000	колеса
RP405	1,8-3,4	4,5	0,8	11 900	гусеницы
RP505	1,8-3,4	5,0	0,8	12 000	гусеницы
RP603Pro	2,5-4,75	6,0		19 000	гусеницы
RP705	2,5-5,0	7,5		18 500	гусеницы
RP803Pro	2,5-5,0	8,0		20 500	гусеницы
RP905S	3,0-6,0	9,0		22 800	гусеницы
RP1253T		3,0-12,5		35 000	гусеницы
RP1355T		3,0-13,5		35 600	гусеницы
RP1655T		3,0-16,5		46 000	гусеницы
RP1855T		3,0-18,5		50 000	гусеницы
AT1005 перегружатель АБС				40 000	колеса







Самоходная дорожная фреза

Дорожная фреза – важная дорожно-строительная машина, предназначенная для измельчения и снятия асфальто-бетонного покрытия. Фрезы широко применяются для очистки выступов, слоев гудрона, колеи и других дефектов, земляных работ дорожного покрытия, ям и траншей. Дорожные фрезы подразделяются на самоходные, навесные и прицепные.

Преимущества самоходных дорожных фрез XCMG:

- **Производительность:** в системе фрезерования применена гидравлическая и механическая передача, обеспечивающая стабильность работы и необходимую мощность, а обновленная система орошения способствует уменьшению распространения пыли во время фрезерования;
- **Надежность:** машина оснащена усовершенствованным дизельным двигателем и гидравлической системой нового поколения;
- **Широкий модельный ряд:** мы предлагаем нашим покупателям широкий выбор моделей дорожных фрез марки XCMG с широким диапазоном глубины и ширины фрезерования и различным типом шасси.

Самоходная дорожная фреза

Модель	Ширина фрезерного барабана	Макс. глубина фрезерования, (мм)	Тип шасси	Мощность двигателя, (кВт)
XM503K	500	210	колеса	103
XM505(K)	500	180	колеса	97
XM1005K	1 000	300	колеса	177
XM1005(F)	1 000	300	гусеницы	184
XM1205(F)	1 200	300	гусеницы	192
XM1305(F)	1 300	300	гусеницы	206
XM2005(K)	2 000	330	гусеницы	447





Ресайклеры

Техника для восстановления дорог серии XLZ2303 (ресайклеры)- это многофункциональные машины для ухода за дорожным покрытием, которые могут не только восстанавливать старое асфальтное покрытие, но и использоваться в работах по смешиванию грунта в основании при прокладке трасс, городских дорог, строительных работах на аэропортах, причалах, стоянках и т.д.

Преимущества ресайклеров от холдинга XCMG:

- **Надежность и производительность:** полный привод, крабовый ход; передний и задний мост имеют гидравлический привод; плавное изменение скорости измельчения и смешивания;
- **Эффективность и безопасность:** интеллектуальная система управления позволяет машине в онлайн-режиме проводить диагностику неисправностей; система освещения позволяет работать в любое время суток; легкий доступ ко всем рабочим элементам, включая смесительный барабан; автоматическая система пожаротушения.

Ресайклеры

Модель	Ширина фрезерования, (мм)	Глубина фрезерования, (мм)	Рабочая масса, (кг)	Мощность двигателя, (кВт)
XLZ2303S	2 300	400	26,5	390
XLZ2303K	2 300	430	33,5	515









Дробильно-сортировочное оборудование

Дробильные установки активно применяют в горной промышленности для измельчения твердых пород и минерального сырья. Современные модели данного вида техники могут выполнять работы по мелкому, среднему и крупному дроблению. Основные конструктивные элементы машины подбираются на основе типа сырья, его физико-химических свойств и ожидаемого результата.

Преимущества дробильно-сортировочного оборудования от холдинга XCMG:

- **Надежность:** дробильная установка, как и другие виды карьерной техники испытывают при работе серьезные нагрузки, поэтому ключевые рабочие органы и узлы созданы из прочного материала высокого качества. Наличие мощного мотора обеспечит выполнение самых тяжелых задач;
- **Автоматизация процесса и эргономичность кабины:** удобное расположение рычагов управления, комфортное кресло оператора, возможность в онлайн-режиме наблюдать на мониторе за параметрами технологического процесса;
- **Безопасность:** мощные, широкие гусеничные полосы – гарантия устойчивости и перемещения транспорта по сложному рельефу. Такая машина без проблем преодолеет наклонный участок.

Дробильно-сортировочное оборудование

Модель	Модель двигателя	Мощность двигателя, (кВт)	Макс. производительность, (т*ч)/ размер куска на входе, (мм)/ размер куска на выходе, (мм)	Масса, (т)	Приемный бункет, ($м^3$)
Мобильные сортировочные установки (грохот) гидравлический					
XFY1561	Cummins QSB4.5-C130C	97	500/150/0-70	35,3	6
XFY1548	Cummins QSB4.5-C130C	97	400/400/0-70	35,5	8
Мобильные сортировочные установки (грохот) с электроприводом					
XFT1860E	Yuchai YCA07P210	154	600/150/0-70	44	4
Мобильные щековые дробильные установки с гидроприводом					
XPE0810	Cummins QSM11	268	400/630/75-200	50,2	5
Мобильные щековые дробильные установки с электроприводом					
XPE0810G	Yuchai YCK09360	265	300/560/75-200	45	5
XPE0810E	Yuchai YCF36110	265	300/560/75-200	43	5
XPE0912	Scania DC13-071A	364	500/700/70-200	72	7
XPE1215	Scania DC16-071A	438	1000/1100/125-250	150,7	18
Мобильная конусная дробильная установка					
XPY1100	Scania DC13-071A	364	450/210/22-45	64	5
Мобильная ударная роторная дробильная установка с электроприводом					
XPF1214D	Weichai WP14TG765E304	562	450/700/20-200	53,6	4,5
XPF1214	Scania DC13-071A	368	450/700/0-200	62,7	4
Мобильная ударная центробежная дробильная установка с гидроприводом					
XPL1000	Scania DC13-071A	364	250/57/5	29,4	5







Самосвалы карьерные

Карьерные самосвалы – грузовые машины, предназначенные для транспортирования горной породы при добыче полезных ископаемых открытым способом, а также при строительстве промышленных и линейных объектов, где есть необходимость в крупнотоннажных перевозках по бездорожью.

В линейке самосвалов XCMG представлены модели грузоподъемностью от 40 до 400 тонн. Преимущества карьерных самосвалов XCMG:

- **Эффективность и производительность:** высокая проходимость и маневренность, способность передвигаться как по качественным дорогам, так и по бездорожью, малый радиус поворота. Самосвалы оснащаются двигателями Cummins или MTU;
- **Эргономичность кабины и безопасность:** кабина машины имеет большую площадь остекления, оснащается эргономичным сидением, кондиционером и спроектирована, в соответствии со стандартами пассивной безопасности ROPS/FOPS;
- **Широкий модельный ряд:** для условий полного отсутствия дорог наша компания предлагает шарнирно-сочлененные карьерные самосвалы с различной грузоподъемностью и мощностью.

Самосвалы карьерные

Модель	Грузоподъ-ёмность, (т)	Объем кузова, (м³)	Мощность двигателя, (кВт)	Колесная формула
Карьерные				
XG70A (АКПП)	40	27	338	6x6
XG90 (АКПП)	60	36	390	6x4
XG105 (АКПП)	70	40	390	6x4
XGE110 (АКПП, электродвигатель)	70	47	600	6x4
XG90 (МКПП)	60	36	338	6x4
XG105 (МКПП)	70	47	390	6x4
XG130 (МКПП)	90	59	556	6x4







Экскаваторы карьерные



Карьерные экскаваторы компании XCMG – это отдельная категория тяжелой землеройной техники, предназначенной для работы в сложных условиях карьеров при добыче полезных ископаемых открытым способом.

Техника специально разработана для карьерных работ, когда требуется перемещение больших объемов породы, проведение вскрышных работ при разработке месторождений.

Карьерные экскаваторы используются как отдельно, так и в комплексе с карьерными самосвалами.

- **Производительность:** объем ковша достигает 8,0 м^3 с прямой или обратной лопатой, а силовой агрегат может быть как дизельным, так и электрическим двигателем; отличная маневренность и высокая проходимость, благодаря улучшенным характеристикам опорных катков гусениц;
- **Эргономичность кабины и безопасность:** разработчики уделили особое внимание кабине оператора, которая обладает современным оборудованием и комфортным креслом;
- **Широкий модельный ряд:** в линейке карьерных экскаваторов популярного бренда XCMG представлены модели гидравлических полноповоротных экскаваторов на гусеничном ходу массой от 70 до 7000 тонн.

Экскаваторы карьерные

Модель	Рабочий вес, (кг)	Ковш, (м^3)	Двигатель	Мощность двигателя, (кВт)	Габариты, (ДхШхВ, мм)
XE700GK	70 000	4,5	Cummins	563	12130x4410x4700
XE750GK	76 000	5,2	Cummins	563	12600x4420x4690
XE870GK	85 000	6,0	Cummins	563	13130x4520x4840







ВЛ-техника Группа компаний ООО Спецтранспорт Официальный дилер XCMG
Мурманск: тел. (8152) 65-52-47
Санкт-Петербург: тел. (812) 507-95-57
Новосибирск: тел. (383) 363-69-63
Барнаул: тел. (3852) 58-54-58



Самосвалы шоссейные и тягач

На российском рынке корпорация XCMG представляет линейку шоссейных самосвалов на 3-осном шасси с колесной формулой 6х4, 4-осном шасси с колесной формулой 8х4, а также седельный тягач на 2-осном шасси с колесной формулой 4х2.

Данные машины предназначены для передвижения по обычным дорогам и имеют грузоподъемность 23 тонны на 3-осном шасси и 40 тонн на 4-осном.

Ключевые преимущества шоссейных самосвалов XCMG:

- Повышенная грузоподъемность, усиленная рамная конструкция, узлы трансмиссии с увеличенным сроком службы;
- Кабина оператора имеет отличный угол обзора, расположена на четырех пневмо-подушках и оснащена камерами, обеспечивающими круговой обзор со множеством регулировок;

Седельный тягач XGA4185D5WA – это:

- Мощный дизельный двигатель, который обеспечивает высокую производительность и эффективность тягача;
- Кабина тягача оборудована современными системами комфорта и безопасности для водителя;
- Топливная экономичность и минимизации выбросов вредных веществ.

Самосвалы шоссейные и тягач

Модель	Двигатель	Мощность двигателя, (кВт)	Объем кузова ($м^3$)	Размер кузова, (мм)	Колесная формула
XGA3250D5WC	WP12.375E50	276	20/27	5800×2300×(1500+500)	6x4
XGA3310D5WE	WP12.430E5	316	26/35	7600×2300×(1500+500)	8x4
XGA4185D5WA ТЯГАЧ	YC6K1356-50	412			4x2







Модель	Производительность, т/ч
XAP 80	80
XAP 120	120
XAP 160	160
XAP 240	240
XAP 320	320
XAP 400	400

Асфальтный завод



Сегодня компания XCMG производит линейку высокотехнологичных и надежных асфальтных заводов серии LQC производительностью от 80 до 400 т/ч.

Китайские асфальтные заводы имеют более низкую цену по сравнению с европейскими и американскими аналогами. Конечная цена асфальтного завода XCMG будет зависеть от комплектации, места назначения и некоторых других параметров. Цену АБЗ XCMG с доставкой до Вашего пункта назначения уточняйте у менеджеров нашей компании.

Асфальтобетонные заводы XCMG являются технологическим аналогом всемирно известных заводов ACP TITAN. Смеситель с двойным контуром обеспечивает интенсивное качественное перемешивание без спекания. Валы смесителя сконструированы таким образом, что полностью исключает потерю материала. При производстве использованы комплектующие ведущих мировых фирм производителей. Асфальтные заводы XCMG оснащаются программируемым логическим контроллером (PLC) MITSUBISHI с сенсорным экраном WEINTEK.

Асфальтные заводы XCMG имеют короткий срок монтажа и наладки. Модульная конструкция позволяет монтировать и запускать их в эксплуатацию в течение месяца.

Благодаря минераловатной теплоизоляции асфальтные заводы XCMG имеют низкий расход топлива и высокий коэффициент полезного действия. Возможны несколько вариантов исполнения топочного оборудования: на природном газе, мазуте или дизельном топливе.

Асфальтные заводы XCMG отвечают всем современным стандартам экологической безопасности как в отношении работников, так и окружающей среды.

Стандартная комплектация завода может расширяться дополнительными модулями в соответствии с пожеланиями покупателя.

Бетоносмесительный завод



Модель	Производительность, $м^3$/ч
Ленточная смесительная установка	
XS0.5B	30
XS1.0B	60
XS1.5B	90
XS2.0B	120
XS3.0B	180
Элеваторная смесительная установка	
XS1.0E	60
XS1.5E	90
XS2.0E	120
Мобильная смесительная установка	
XS0.75M	40
XS1.0M	60

В настоящие время бетонные заводы XCMG производятся по передовым технологиям и используют современные электронные комплектующие. Комплекс бетоносмесительного завода состоит из полного комплекта технологического оборудования, включающего: систему хранения цемента, инертных материалов и добавок, систему транспортировки и дозирования, миксеры, систему управления и контроля приготовления смеси, систему отгрузки. Система дозирования обладает высокой точностью, которая составляет для инертных материалов +/- 2%, для цемента, воды и добавок +/-1%. Среди мировых производителей бетонных заводов это является высоким показателем.

На сегодняшний день холдинг XCMG выпускает более 15 моделей бетонных заводов производительностью 50 до 540 $м^3$ бетона в час. Все они имеют модульную компоновку и могут «собираться» по принципу конструктора под конкретные задачи покупателя. Благодаря этому возможно снижение цены бетонного завода за счет оптимизации его структуры.

Бетоносмесительные заводы XCMG комплектуются оригинальной электроникой фирмы Siemens. Это позволяет автоматизировать весь производственный цикл бетонного завода от момента контроля наполнения силосов и бункеров хранения инертных материалов до состава готовой бетонной смеси. Сегодня стремления к повышению технологичности, уровня автоматизации, качества и производительности – основная черта китайских бетонных заводов.

Портовая техника



В России портовая техника концерна XCMG представлена 3 видами погрузочных машин: ричстакеры (контейнерные перегружатели), штабелеры пустых контейнеров и тяжелые вилочные погрузчики.

Ричстакер XCMG – это специальный погрузчик для складских терминалов и комплексов хранения с большим оборотом контейнеров. Он оборудован телескопической стрелой с захватом, предназначенным для перемещения и штабелирования груженых и порожних контейнеров.

Ристакеры могут укладывать контейнеры в штабели высотой в 5 ярусов и перемещать их по всей производственной площадке. Маневренность и габариты машины являются бесспорным преимуществом по сравнению с козловыми кранами, зона работ которых ограничена крановыми путями. Однако, для работы ричстакера предъявляются серьезные требования к дорожному покрытию, в том числе и углу наклона поверхности, при котором допустима эксплуатация перегружателя.

Штабелеры пустых контейнеров XCMG серии XCH обладают высокоточной технологией взвешивания контейнеров. В отличие от ричстакера, штабелеры имеют мачтовую конструкцию и предназначены для обработки порожних контейнеров и их штабелирования на высоту до 9 ярусов.

Кабина с панорамным обзором, обогревателем и кондиционером обеспечивает оператору комфортную рабочую среду. Установленные камеры с высоким разрешением значительно повышает безопасность при работе.

Тяжелый вилочный погрузчик используется при погрузочно-разгрузочных работах. В базовой комплектации погрузчик оснащен вилами, но при необходимости может использоваться сменное навесное оборудование.

Вилочные погрузчики XCMG характеризуются высокой функциональностью, например подъем груза до 46 тонн на высоту до 4 метров, на площадке погрузчик может развить скорость до 20км/ч, а по маневренности и мощности нет равных – техника может разворачиваться с радиусом всего 1 930мм и преодолевать уклон до 20%.

Портовая техника

Модель	Вид техники	Рабочая масса, (кг)	Грузо-подъемность, (кг)	Макс. высота подъема, (мм)	Модель двигателя	Мощность двигателя, (кВт)
XCS4545K	Ричстакер	96 500	45 000	13 600	VOLVO TAD1151VE	265
XCS4541K	Ричстакер	89 000	45 000	15 100	Volvo TAD1151VE	265
XCS4531K	Ричстакер	71 200	45 000	15 100	Volvo TAD1151VE	265
XCS4531E10	Ричстакер	71 200	45 000	15 100	Синхронные электро-двигатели с постоян-ными магнитами	346
XCS55S	Ричстакер	65 000	55000	15100	Volvo TAD1151VE	265
XCS1009K	Ричстакер	49 000	10000	16200	Cummins QSB6.7	178
XCF1206K	Тяжелый вилочный погрузчик	14 500	12000	4 000	QSB6.7	142
XCF1612K	Тяжелый вилочный погрузчик	24 000	16 000	4 000	Cummins	142
XCF3212K	Тяжелый вилочный погрузчик	43 000	32 000	4 000	Volvo TAD1151VE	185
XCF3512K	Тяжелый вилочный погрузчик	46 000	35 000	4 000	Volvo TAD1151VE	185
XCF3812K	Тяжелый вилочный погрузчик	52 000	38 000	4 000	Volvo TAD1151VE	265
XCF4612K	Тяжелый вилочный погрузчик	59 000	46 000	4 000	Volvo TAD1151VE	265
XCH907K	Штабелер пустых контейнеров	41 000	9 000	19	Volvo TAD1151VE	185
XCH908K	Штабелер пустых контейнеров	41 000	9 000	22	Volvo TAD1151VE	185
XE240WM	Колесный перегружатель	24000			Cummins	135
XE480WM	Колесный перегружатель	48800			Cummins	222









Лесная техника

Лесозаготовительная техника XCMG — это сочетание инноваций, надежности и доступности, идеально подходящее для современных вызовов отрасли.

XCMG производит широкий спектр машин, адаптированных для различных этапов лесозаготовительного процесса. Все машины оснащены системами GPS, телематикой и эргономичными кабинами для операторов, что повышает безопасность и комфорт.

- **Надежность и долговечность:** компоненты от ведущих производителей (Cummins, ZF) и строгий контроль качества обеспечивают работу в экстремальных условиях — от сибирских морозов до тропических лесов.
- **Экологичность:** низкий уровень выбросов и системы рекуперации энергии соответствуют стандартам EPA и EU. XCMG фокусируется на устойчивом лесопользовании, что важно для сертификации FSC.

Модель	Вес, (кг)	Габарит, (мм)	Двигатель	Объем ковша, ($м^3$)
XE225F	23200	9638x3166x3320	Cummins	1,1
XE245F	26300	1001x3290x3370	Cummins	1,2
XE250UF	29500	10454x3500x3850	Cummins	1,2

Все модели подготовлены под работу с харвестерной головкой. В комплект поставки не входит.



Бетонное оборудование

XCMG предлагает широкий спектр оборудования, адаптированного для различных этапов бетонного производства — от смешивания до подачи. Все машины оснащены современными двигателями (Cummins или Weichai), системами безопасности (автоматическое торможение, датчики перегрузки) и интерфейсами для удаленного мониторинга. Бетонное оборудование XCMG применяется в жилищном строительстве, инфраструктуре (дороги, мосты, туннели), гидротехнических сооружениях и промышленных объектах.

Модель	Рабочий вес, (кг)	Мощность двигателя, (кВт)	Производительность, ($м^3$/ч)
Стационарный бетононасос (дизель)			
HBT10022V дизель	7400	186	50
XS5008D дизель	4700	75	50
XS6013D дизель	6350	118	40
XS9018D дизель	8000	199	55
XS10022D дизель	8960	338	70
Стационарный бетононасос (электро)			
XS8018E	7300	132	40
HBT8018VD электро	7900	132	45
Автобетононасос			
HB37V	29300	316	120
HB43V	33600	360	120
Автобетоносмеситель			
XGA5311GJBD5WES	16200	271	12
Самозагружающийся бетоносмеситель			
SLM4	10100	91	12
Бетонораспределительная стрела			
HGP32		22	R=32 метра
XS28B		22	R=28 метра
XS32B		22	R=32 метра
XS18B		11	R=18 метра



Самоходные телескопические и коленчатые подъемники

Самоходные телескопические и коленчатые подъемники – популярные в строительстве разновидности спецтехники с различными техническими характеристиками и комплектациями. Устройства могут быть укомплектовано дизельным или электрическим двигателем.

Данный вид транспортных средств – оптимальная замена строительных лесов.

Самоходные телескопические и коленчатые подъемники идеальны для работы в ограниченном пространстве и успешно эксплуатируются не только при возведении сооружений, но и для реализации других задач в промышленности, производстве, торговле и рекламе.

Преимущества самоходных телескопических и коленчатых подъемников:

- **Мобильность и маневренность:** рабочая платформа имеет конструкцию для поворота на 360 градусов. Положение стрелы можно менять в разных плоскостях, это важно для допуска ко всем труднодоступным местам, особенно в городских условиях;
- **Безопасность:** конструкция обеспечивает стабильное и устойчивое положение даже на сложном грунте – песке, щебне. В отличие от лесов, грунт не становится определяющим фактором для работы подъемника.

XCMG

Самоходные телескопические и коленчатые подъемники

Модель	Рабочая масса, (кг)	Максимальная грузоподъемность, (кг)	Высота подъема платформы, (м)	Габариты, (ДхШхВ, мм)
Самоходный коленчатый подъемник с дизельным двигателем				
XGA16K	7100	350	16,63	6690*2260*2130
XGA20K	9900	350	20,63	8520*2300*2400
XGA26K	17800	230	26,38	11280*2490*3000
XGA36K	22200	300/460	36,4	11600*2490*3100
XGA43K	24500	300/460	43,2	11800*2490*3100
XGA48K	27380	300	48,7	12030x2490ж3200
Самоходный коленчатый подъемник (тип питания от аккумуляторов)				
XGA12ACK	6600	230	11,6	5600x1190x2015
XGR12J	4980	200	12,65	3760x1200x2000
XGA16ACK	6900	227	15,8	6600x1750x2000
XGA20ACK	9100	350	20,6	8490x2490x2270
Самоходный телескопический подъемник с дизельным двигателем				
XGS22K	12300	460	22	10040x2490x2460
XGS28K	18300	460	28,2	12300x2490x3050
XGS34K	19300	460	34,3	14400x3800x3000
XGS40K	21460	460	40,2	14060x3800x3000
XGS43	22000	450	43,3	14900x3800x3050
XGS50K	24400	460	50	17460x5030x3000
XGS58	27900	450	58,6	19450x5030x3070

Самоходные ножничные подъемники

Самоходный подъемник ножничного типа может применяться для выполнения внутренних и внешних работ, а разнообразие конфигураций с различными рабочими параметрами позволяет подобрать наиболее подходящую под его задачи модель.

Простота в эксплуатации и обслуживании, отличные рабочие параметры, хорошая скорость транспортировки и минимальная подготовка к подъему, делают этот тип подъемника одним из самых распространенных и популярных.

Отличительной чертой такого типа подъемников является применение в конструкции гидравлического привода для безопасного, плавного подъема.

Модель	Рабочая масса, (кг)	Максимальная грузоподъемность, (кг)	Высота подъема платформы, (м)	Габариты, (ДхШхВ, мм)
Самоходный ножничный подъемник с электродвигателем				
XG0607DC	900	240	5,9	1400x760x2020
XG0807HD	1550	230	7,8	1900x760x2160
XG0807HDW	1580	230	7,8	1900x810x2160
XG1008HA	2150	230	10	2477x810x2335
XG1012HA	2620	450	10	2477x1170x2355
XG1212HA	2900	320	12	2477x1170x2480
XG1412HA	3100	320	13,8	2477x1190x2610
XG1614HA	3700	350	15,8	2840x1390x2721
Самоходный ножничный подъемник с дизельным двигателем				
XG1523RT	7 250	680	15	4860x2286x2950
XG1823RT	8 000	680	18	4860x2286x3170

Оплата

Группа компаний ВЛ-Техника (ООО «Спецтранспорт») предлагает гибкие условия оплаты, чтобы сделать приобретение спецтехники XCMG максимально удобным для вас. Вы можете выбрать наиболее подходящий способ оплаты — наличный расчет или безналичный расчет с юридическим оформлением.

Для клиентов, заинтересованных в оптимизации финансовых затрат, доступна услуга лизинга спецтехники. Мы сотрудничаем с ведущими лизинговыми компаниями, что позволяет предложить выгодные условия, включая минимальный первоначальный взнос и гибкий график платежей.

Лизинг

Сотрудничая с крупнейшими лизинговыми компаниями и банками по всей России, мы обеспечиваем доступ к разнообразным предложениям. Наша компания максимально учитывает индивидуальные потребности своих клиентов, предлагая гибкие финансовые программы, адаптированные к условиям конкретного регион:

- **Подбор техники под требования бизнеса**: Наши специалисты помогут выбрать технику, соответствующую вашим задачам.
- **График платежей**: Разнообразные варианты — равномерный, убывающий или сезонный — для гибкого управления денежными потоками.
- **Минимальный пакет документов**: Упрощение оформления лизинга и кредита с минимальным набором документов.
- **Срок лизинга до 60 месяцев**: Гибкие сроки для планирования финансовых затрат.

Доставка

Доставка спецтехники осуществляется по всей территории России.

Каждый тип техники требует индивидуального подхода к транспортировке из-за своих размеров, веса и особенностей конструкции. Мы организуем транспортировку с соблюдением всех требований безопасности и сроков, гарантируя сохранность оборудования при перевозке.

Также возможен самовывоз.

Обращайтесь к нашим специалистам для консультации по вопросам оплаты, лизинга и доставки — мы поможем подобрать оптимальное решение именно для вас.



Единый телефон 8-800-511-69-63



ВЛ-Техника - Мурманск
Тел.: (8152) 65-52-47
e-mail: murmansk@eastlog.ru

ВЛ-Техника - Санкт-Петербург
Тел.: 8 (812) 507-95-57
e-mail: spb@eastlog.ru

Центральный офис
630091, г. Новосибирск,
ул. Советская, д. 56
Тел.: 8 (383) 363-69-63 (многоканальный)
e-mail: sales@eastlog.ru

ВЛ-Техника - Барнаул
Тел.: (3852) 22-36-71
e-mail: altay@eastlog.ru

xcmg78.ru

eastlog.ru